



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5732

Groupe / Group

A

JAF 公認番号 JA-221

JAF 発効日 2010年3月1日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 2010
Homologation valid as from

NOT VALID IN GROUP A
ONLY VALID IN GROUP N

1. GENERALITES / GENERAL

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

102. MODELE ET TYPE / MODEL AND TYPE

a) Modèle et type SUBARU IMPREZA WRX STI specC (2009), GRB
Model and type

b) Numéro de châssis type GRB
Typical chassis number

103. CYLINDREE / CYLINDER CAPACITY

Cylindree totale 1997.8 cm3
Cylinder capacity
Cylindree corrigee 1997.8 X 1.7 = 3396.3 cm3
Corrected cylinder capacity

104. MODE DE CONSTRUCTION / TYPE OF CAR CONSTRUCTION

a) Mode Type Séparée Separated Monocoque Unitary construction

b) Matériau du châssis / coque STEEL
Material of chassis / bodyshell

105. NOMBRE DE VOLUMES / NUMBER OF VOLUMES

2

106. NOMBRE DE PLACES / NUMBER OF PLACES

5

A1) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



A2) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de la Courneuve, 2
CH-1215 GENEVE
Tel: 41 22 51 21 11
Fax: 41 22 51 21 12

Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号

JA-221

3. MOTEUR / ENGINE

301. EMPLACEMENT ET POSITION DU MOTEUR / LOCATION AND POSITION OF THE ENGINE

- a) Emplacement et orientation
Location and orientation FRONT
- b) Position
Position
- | | | |
|-----|--------|--------|
| X = | -238.4 | ± 5 mm |
| Y = | 0 | ± 5 mm |
| Z = | -232.3 | ± 3 mm |
- c) Inclinaison
Inclination 5.8 deg ± 30'

Voir schéma / See scheme III-A1)

303. CYCLE / CYCLE

4 (OTTO)

304. SURALIMENTATION / SUPERCHARGING

Oui / Yes



Non / No



Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

IHI RH , 1

305. NOMBRE ET DISPOSITION DES CYLINDRES / NUMBER AND LAYOUT OF CYLINDERS

4 , HORIZONTALLY OPPOSITE

306. MODE DE REFROIDISSEMENT / TYPE OF COOLING

LIQUID

307. CYLINDREE / CYLINDER CAPACITY

- a) Unitaire
Unitary 499.5 cm3
- b) Totale
Total 1997.8 cm3
- b1) Totale corrigée
Total corrected 1997.8 X 1.7 = 3396.3 cm3

c) Totale maximum autorisée
Maximum total allowed 3440.8 cm3 NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID IN GROUP N

314. ALESAGE / BORE

92.02 +0
- 0.1 mm

315. ALESAGE MAXIMUM AUTORISEE / MAXIMUM BORE ALLOWED

92.62 mm NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID IN GROUP N

316. COURSE / STROKE

75.1 +0
- 0.1 mm



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**

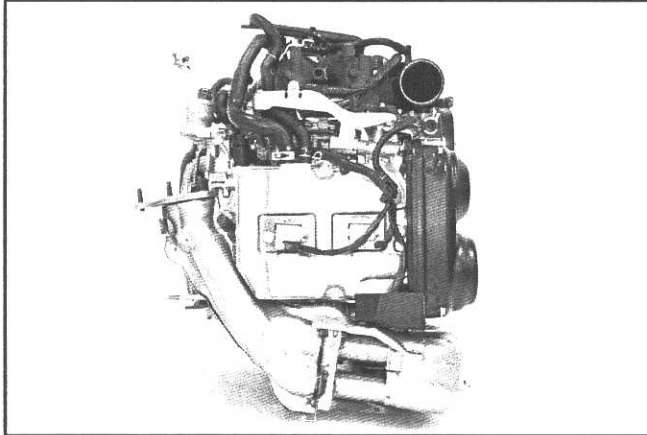
Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

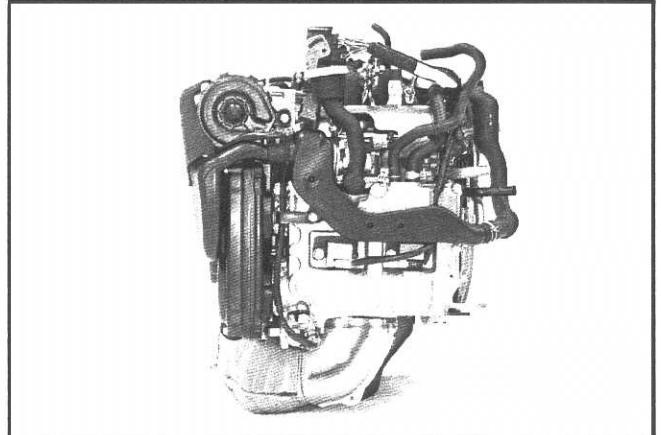
A-5732

JAF 公認番号 JA-221

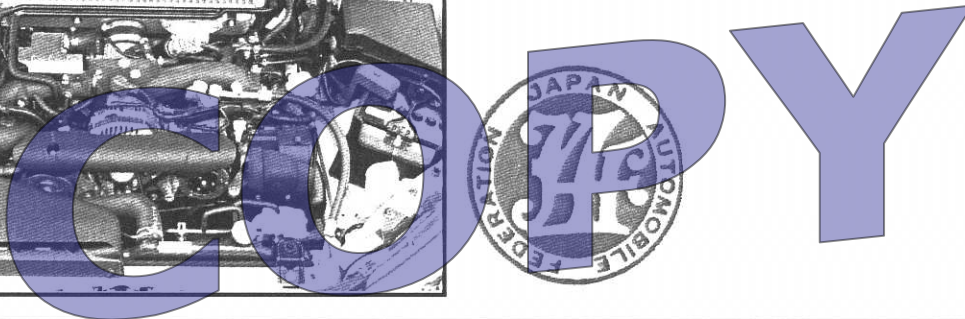
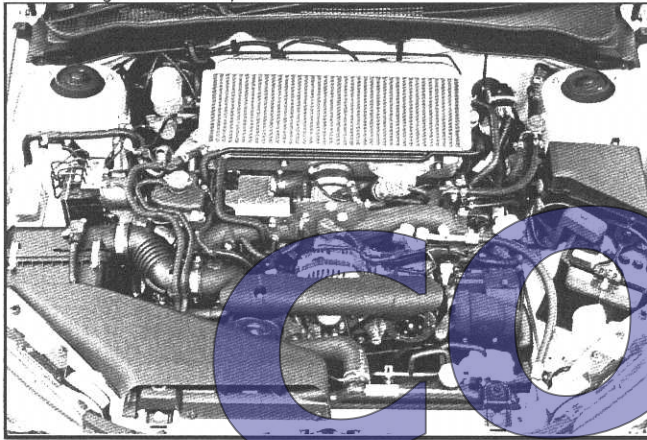
C1-1) Moteur déposé – vu de profil
Dismounted engine – seen from the side



C1-2) Moteur déposé – vu de profil
Dismounted engine – seen from the side

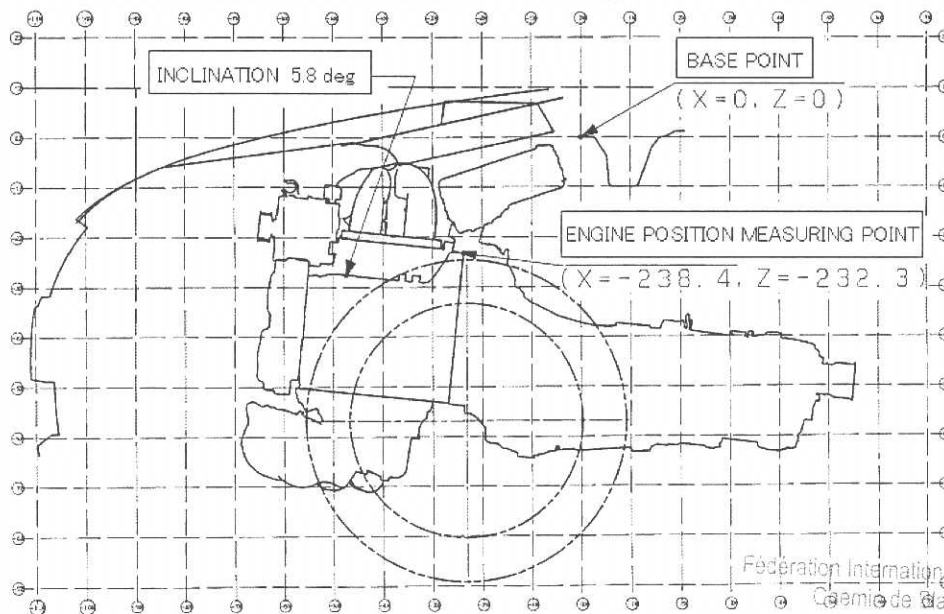


C1-5) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



III-A1) POSITION DU MOTEUR / POSITION OF THE ENGINE

This is only a basic Information of the production car.
Please considerate tolerances when using this information.



Fédération Internationale de l'Automobile
Case de Gandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 41 00
Fax Sport: 41 22 544 41 50

Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

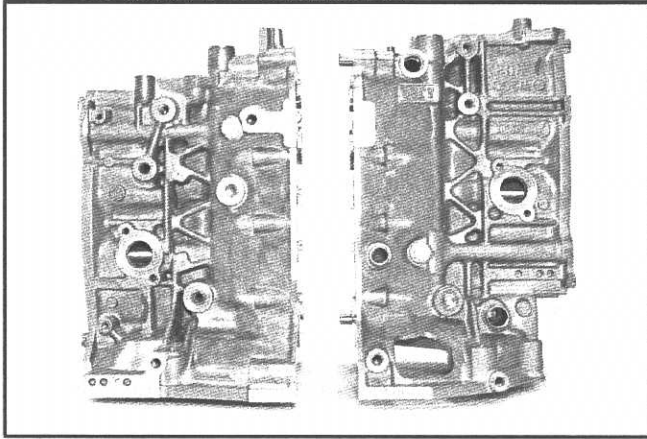
A-5732

JAF 公認番号 JA-221

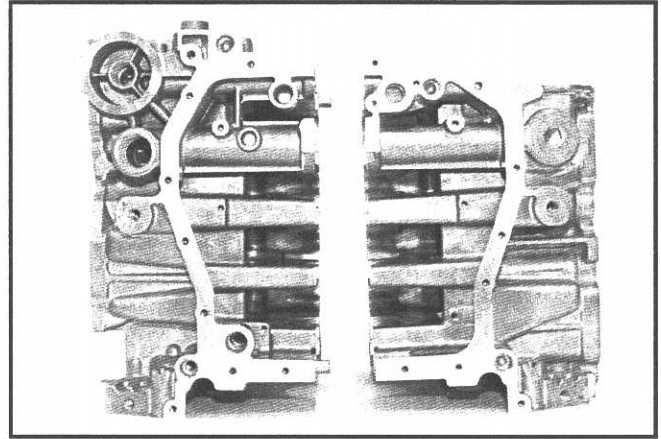
311. BLOC-CYLINDRES / CYLINDER BLOCK

a) Matériau
Material **ALUMINIUM ALLOY**

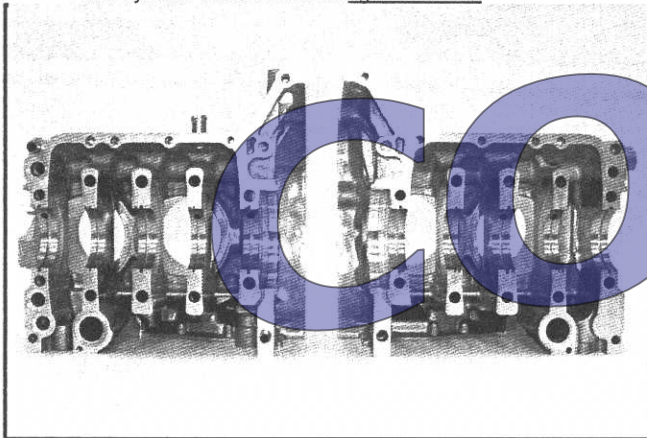
C3-1) Bloc-cylindre nu vu de dessus
Bare cylinder block seen from above



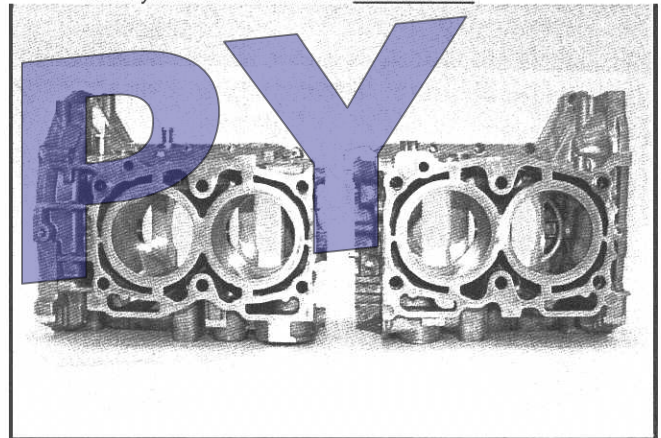
C3-2) Bloc-cylindre nu vu de dessous
Bare cylinder block seen from underneath



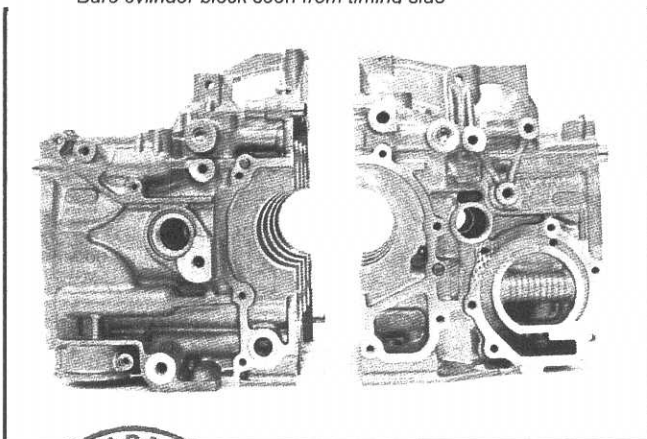
C3-3) Bloc-cylindre nu vu côté droit
Bare cylinder block seen from right hand side



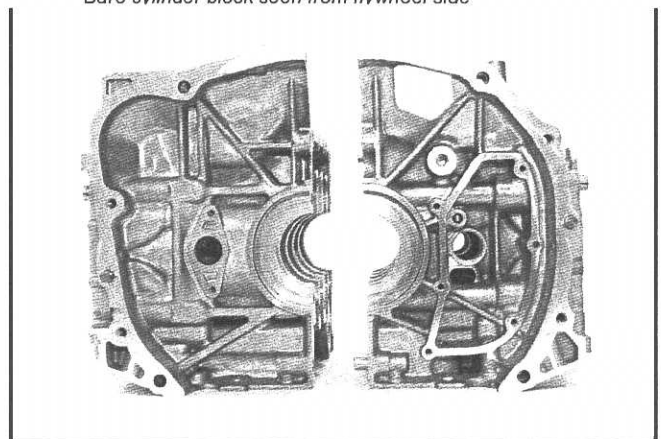
C3-4) Bloc-cylindre nu vu de côté gauche
Bare cylinder block seen from left hand side



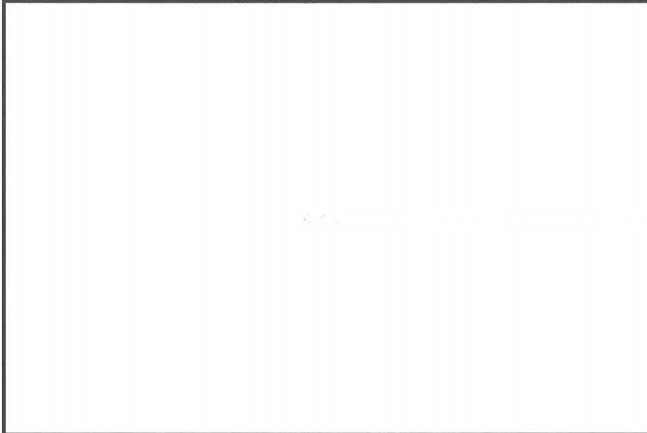
C3-5) Bloc-cylindre nu vu côté distribution
Bare cylinder block seen from timing side



C3-6) Bloc-cylindre nu vu de côté volant moteur
Bare cylinder block seen from flywheel side



C3-7) Chapeaux de paliers de vilebrequin
Crankshaft bearing caps



313. CHEMISES / SLEEVES

a) Bloc cylindres chemisé
Sleeved cylinder block

Oui / Yes

Non / No

c) Type
Type

Humides

Sèches

Wet

Dry

318. BIELLE / CONNECTING ROD

a) Matériau
Material

STEEL

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

b) Type de la tête de bielle
Big end type

SEPARATE

d) Longueur entre axes
Length between axes

130.5

+ 0.1 mm

54.95

+0.1
- 0 mm

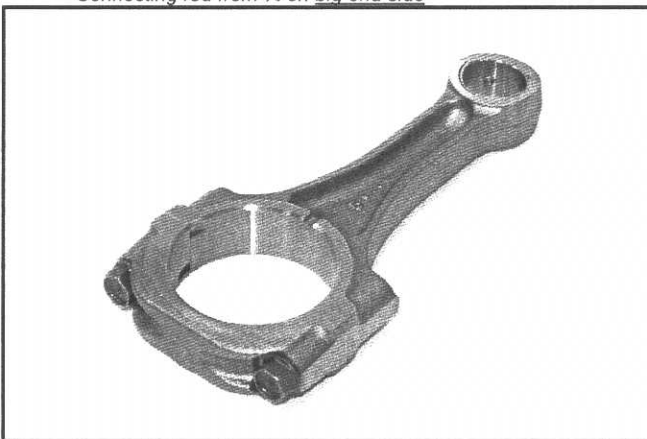
e) Poids minimum
Minimum weight

572

g

Avec chapeau, boulons et coussinets
With cap, bolts and shell bearings

C5-1) Bielle de ¼ côté tête
Connecting rod from ¼ on big end side



C5-2) Bielle de ¼ arrière côté pied
Connecting rod from ¼ rear on small end side



Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号 JA-221

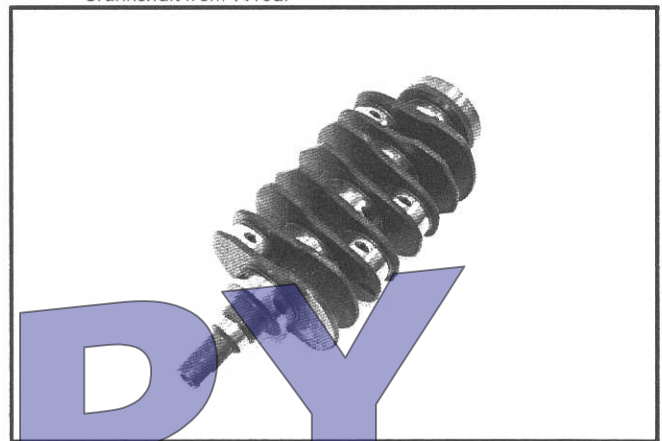
319. VILEBREQUIN / CRANKSHAFT

a) Type de construction Type of manufacture	INTEGRAL	b) Matériau Material	STEEL
c) Procédé de fabrication Manufacturing process	Coulé Cast <input type="checkbox"/>	Forgé Forged <input checked="" type="checkbox"/>	
d) Nombre de paliers Number of bearings	5	e) Type de paliers Type of bearings	PLAIN
f) Diamètre des paliers Diameter of bearings	64.05	+0 - 0.1 mm	
g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material	xxx	h) Poids min. du vilebrequin nu Min. weight of bare crankshaft	9000 g

C6-1) Vilebrequin de ¼ avant
Crankshaft from ¼ front



C6-2) Vilebrequin de ¼ arrière
Crankshaft from ¼ rear

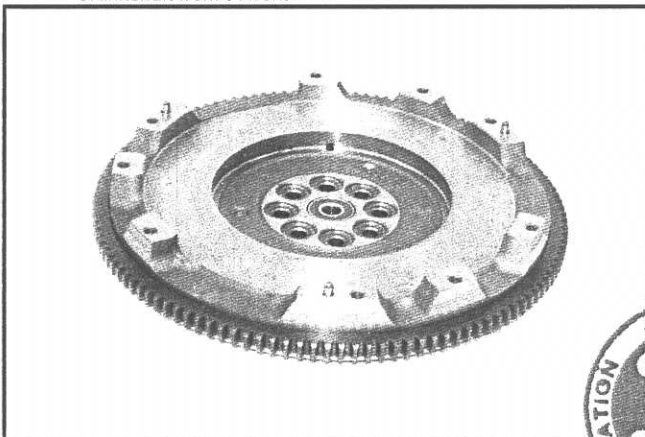


320. VOLANT MOTEUR / FLYWHEEL

- a) Matériau
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring
Avec fixations et couronne de démarreur
With fixings and starter ring

Boîte Manuelle Manual Gearbox	Boîte Automatique Automatic Gearbox
CAST-IRON	xxx
3681 g	xxx g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique May be used with automatic gearbox only	

C7-1) Volant moteur de ¼ avant
Crankshaft from ¼ front



C7-2) Volant moteur de ¼ rear
Crankshaft from ¼ rear



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **FUJI**
Make

Modèle **GRB**
Model

Homologation N°

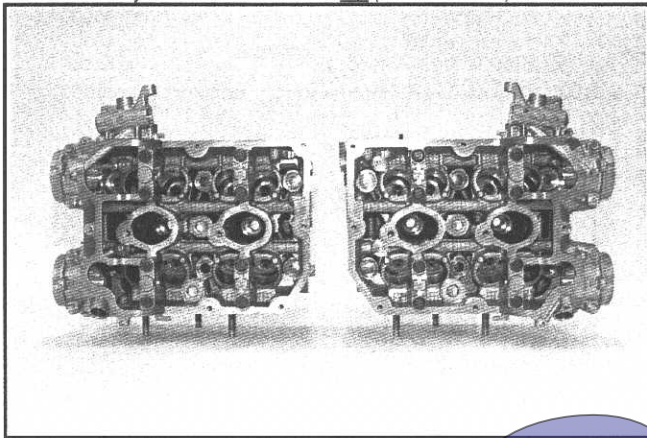
A-5732

JAF 公認番号 JA-221

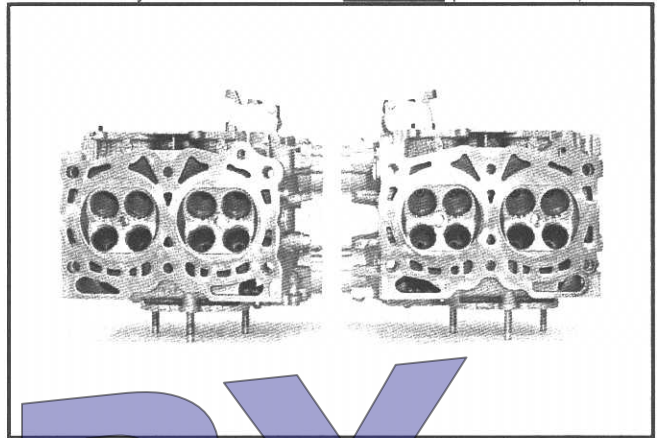
321. CULASSE / CYLINDERHEAD

- | | |
|---|-----------------|
| a) Nombre
Number | 2 |
| b) Matériau
Material | ALUMINIUM ALLOY |
| e) Angle entre soupape d'admission et plan de joint culasse
Angle between intake valve and cylinder head gasket plane | 20.5 deg±30' |
| f) Angle entre soupape d'échappement et plan de joint culasse
Angle between exhaust valve and cylinder head gasket plane | 20.5 deg±30' |

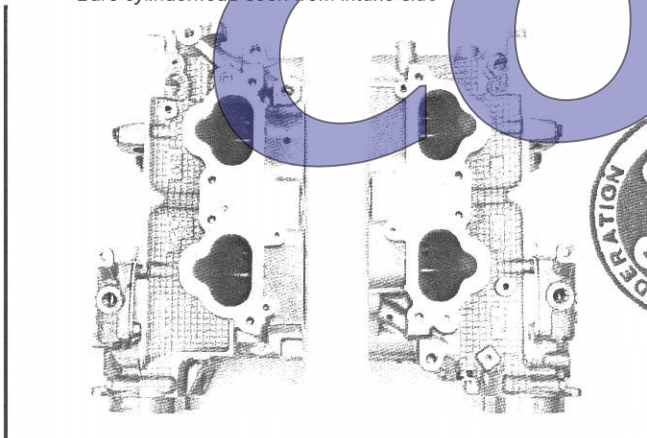
C8-1) Culasse nue vue de dessus (côté arbres à cames)
Bare cylinderhead seen from top (camshaft side)



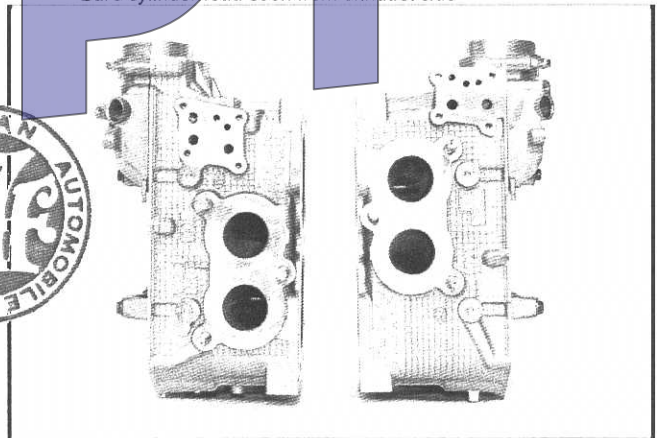
C8-2) Culasse nue vue de dessous (côté chambre)
Bare cylinderhead seen from underneath (chamber side)



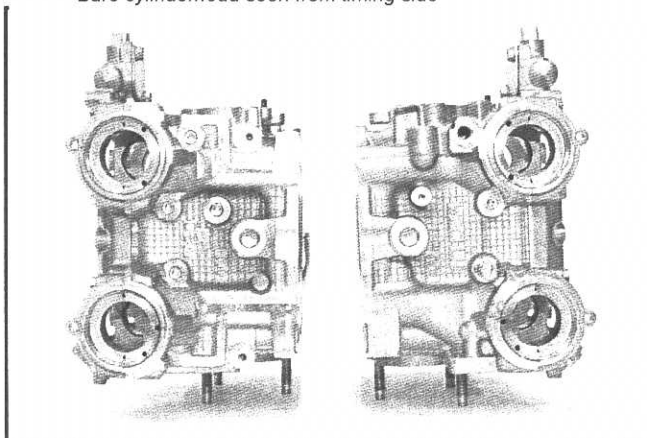
C8-3) Culasse nue vue côté admission
Bare cylinderhead seen from intake side



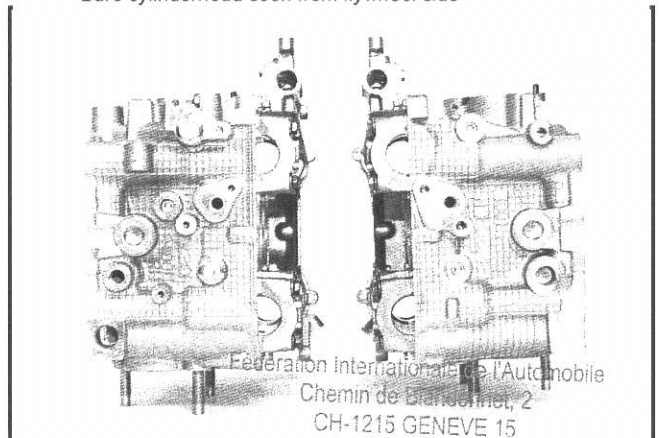
C8-4) Culasse nue vue côté échappement
Bare cylinderhead seen from exhaust side



C8-5) Culasse nue vue côté distribution
Bare cylinderhead seen from timing side



C8-6) Culasse nue vue côté volant moteur
Bare cylinderhead seen from flywheel side



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Brandan, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

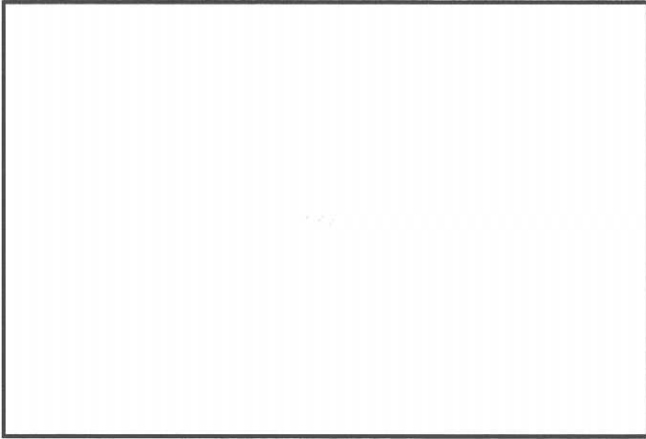
Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号

JA-221

C8-7) Chambre de combustion
Combustion chamber



COPY



Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

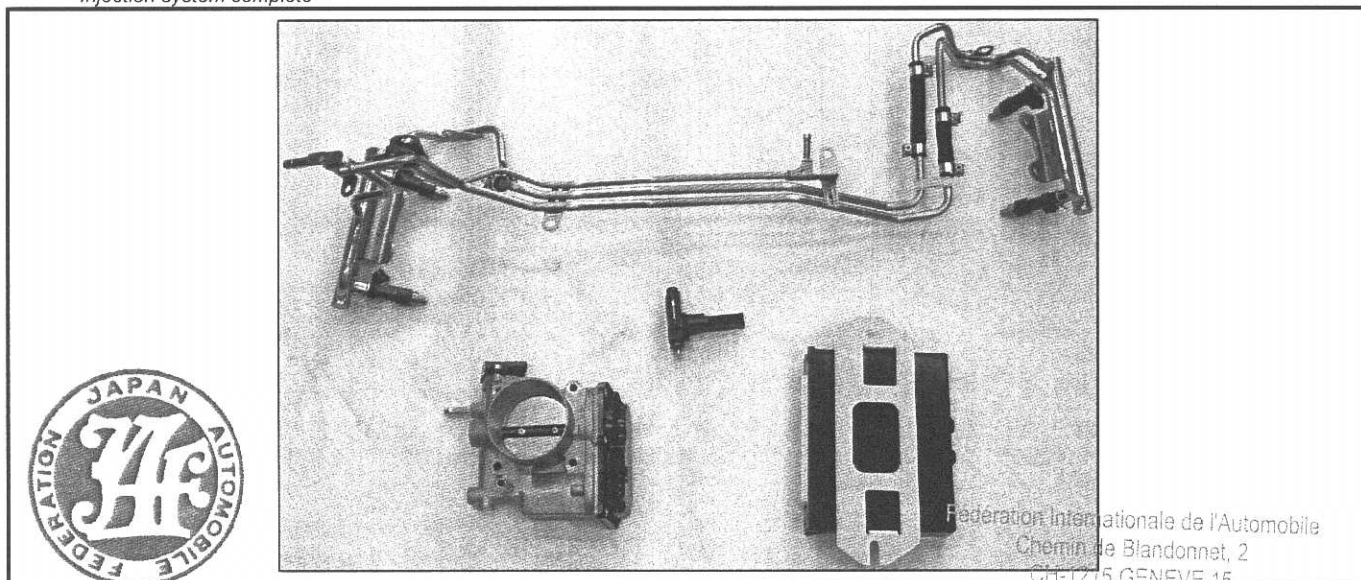
JAF 公認番号

JA-221

324. ALIMENTATION PAR INJECTION / FUEL FEED BY INJECTION

a) Marque et type <i>Make and type</i>	DENSO CORPORATION	Direct <input type="checkbox"/>	Indirect <input checked="" type="checkbox"/>
b) Modèle <i>Model</i>	MPI		
c) Dosage du carburant <i>Fuel measurement</i>	Mécanique / <i>Mechanical</i> <input type="checkbox"/>	Electronique / <i>Electronic</i> <input checked="" type="checkbox"/>	Hydraulique / <i>Hydraulic</i> <input type="checkbox"/>
d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon <i>Dimensions of the intake pipe at the throttle valve</i>		60.0	± 0.25 mm
e) Nombre de sorties effectives de carburant <i>Number of effective fuel outlets</i>		4	
f) Injecteurs <i>Injectors</i>	f1) Position <i>Position</i>	Collecteur / <i>Manifold</i> <input checked="" type="checkbox"/>	Culasse / <i>Cylinder head</i> <input type="checkbox"/>
g) Liste des capteurs du système d'injection <i>List of injection system sensors</i>			
<u>C1</u> AIR MASS FLOW AND TEMPERATURE SENSOR	<u>C6</u> CAM ANGLE SENSOR OF VVT	<u>C11</u> INTAKE AIR PRESSURE SENSOR	
<u>C2</u> A/F SENSOR	<u>C7</u> AIR PRESSURE SENSOR	<u>C12</u> COOLANT TEMPERATURE SENSOR	
<u>C3</u> WATER TEMPERATURE SENSOR	<u>C8</u> O2 SENSOR	<u>C13</u> AVCS CAMSHAFT SENSOR	
<u>C4</u> KNOCK SENSOR	<u>C9</u> AIR CHARGE TEMPERATURE SENSOR	<u>C14</u>	
<u>C5</u> CRANK ANGLE SENSOR	<u>C10</u> THROTTLE SENSOR	<u>C15</u>	
h) Liste des actuateurs du système d'injection <i>List of injection system actuators</i>			
<u>A1</u> INJECTOR	<u>A6</u> AIR BYPASS VALVE	<u>A11</u>	
<u>A2</u> PRESSURE REGULATOR	<u>A7</u> PCV VALVE	<u>A12</u>	
<u>A3</u> SOLENOID VALVE	<u>A8</u> ELECTRIC CONTROLLING THROTTLE BODY	<u>A13</u>	
<u>A4</u> OIL CONTROL VALVE	<u>A9</u> TUMBLE GENERATOR VALVE	<u>A14</u>	
<u>A5</u> ELECTRONIC CONTROL UNIT	<u>A10</u>	<u>A15</u>	

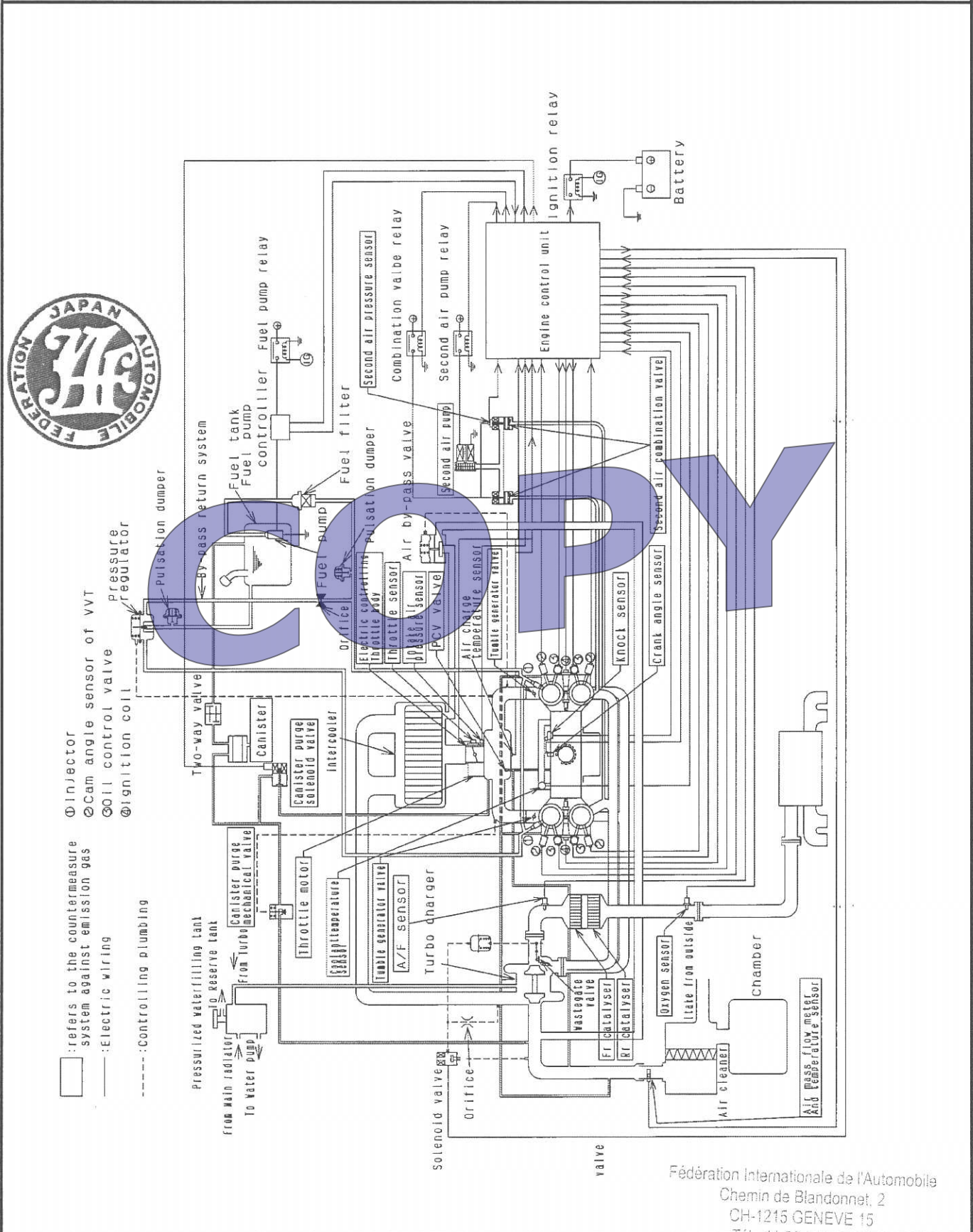
C9-1) Système d'injection complet
Injection system complete



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15

Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

III-11) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS



Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Blandonnet, 2
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 60
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号 JA-221

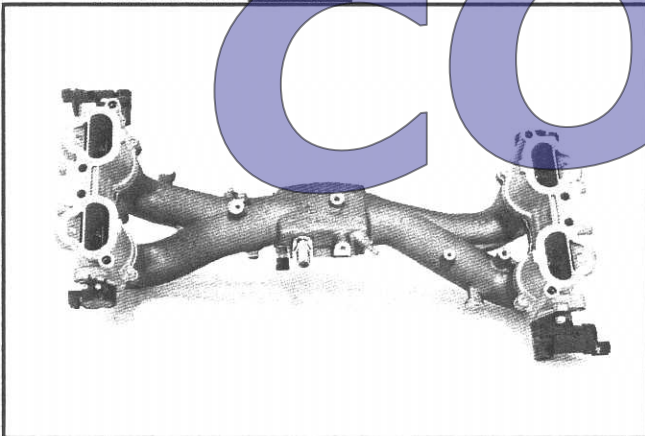
325. ARBRE A CAMES / CAMSHAFT

- | | | | |
|--|--------|--|----------------------|
| a) Nombre
Number | 4 | b) Emplacement
Location | DOUBLE OVER HEAD CAM |
| c) Système d'entraînement
Drive system | BELT | d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft | 3 |
| f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation system | DIRECT | | |

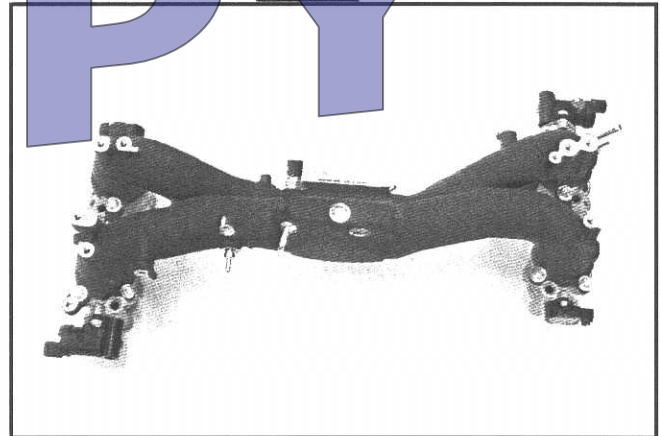
327. ADMISSION / INTAKE

- | | | | | | |
|---|-----------------|---------------|--|----|-----|
| a) Matériau du collecteur
Material of manifold | ALUMINIUM ALLOY | | | | |
| b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements | 3 | | | | |
| c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder | 2 | | | | |
| d) Diamètre max. de tête de soupape
Maximum diameter of the valve head | 36.2 | mm | d1) Angle de la tête de soupape
Angle of valve head | 45 | deg |
| e) Diamètre tige de soupape dans guide
Diameter of valve stem in guide | 6.0 | +0
-0.2 mm | | | |
| f) Longueur de soupape
Valve length | 104.4 | ± 1.5 mm | | | |
| g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs | COIL | | | | |

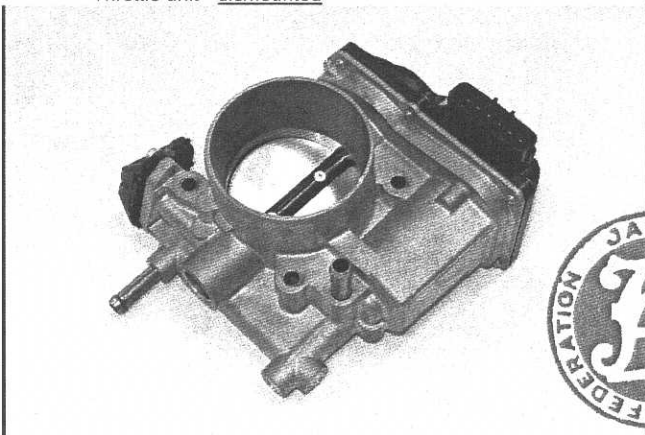
C11-1) Collecteur d'admission - déposé
Intake manifold - dismounted



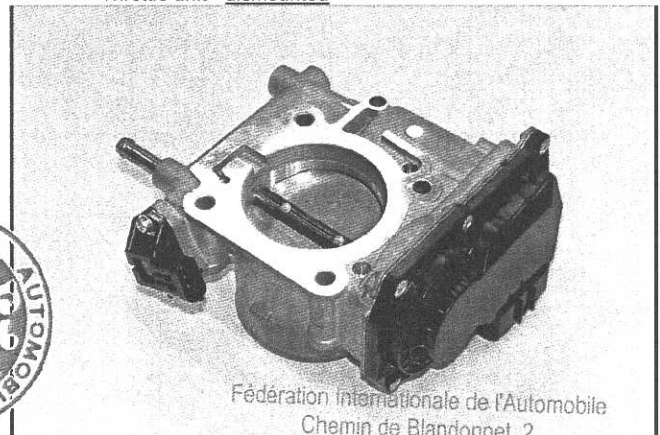
C11-2) Collecteur d'admission - déposé
Intake manifold - dismounted



C11-3) Boitier papillon - déposé
Throttle unit - dismounted



C11-4) Boitier papillon - déposé
Throttle unit - dismounted



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2

CH-1215 GENEVE 15

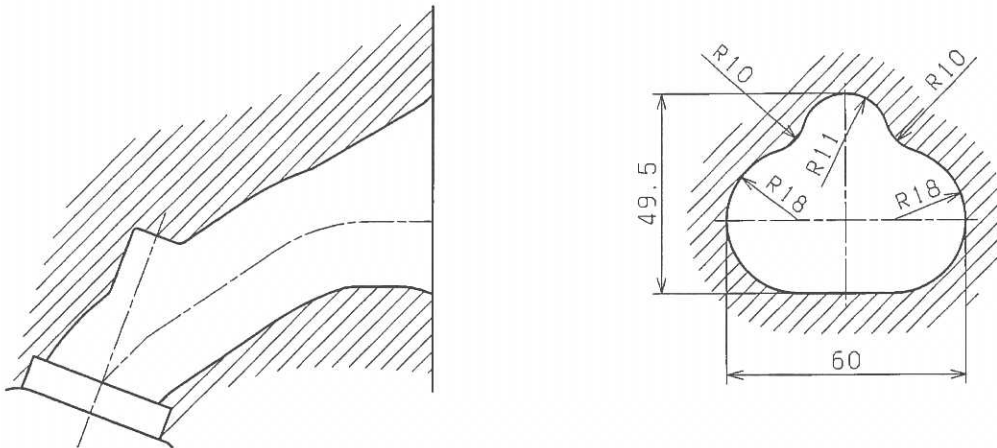
Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

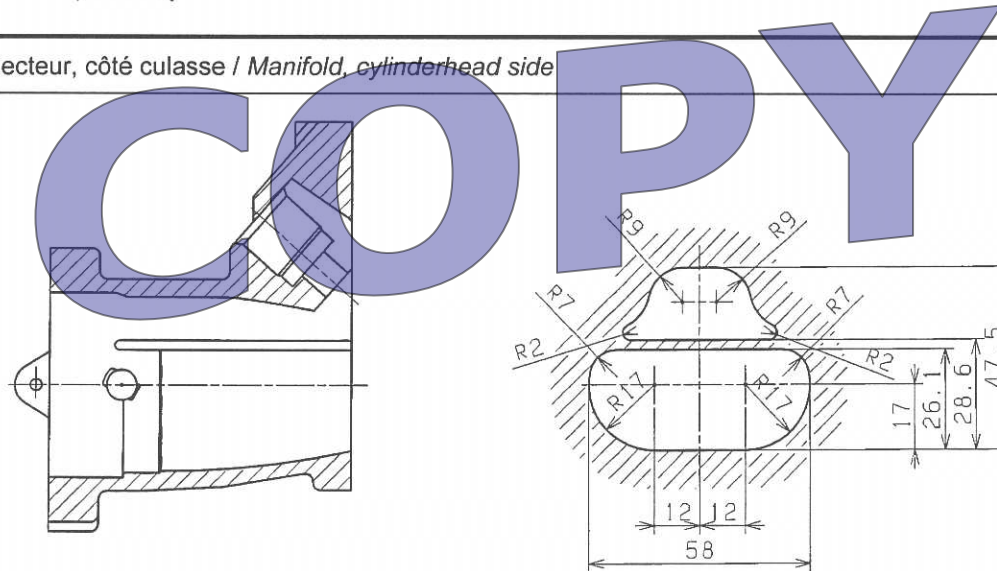
ADMISSION / INTAKE

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III-K1) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



III-K2) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

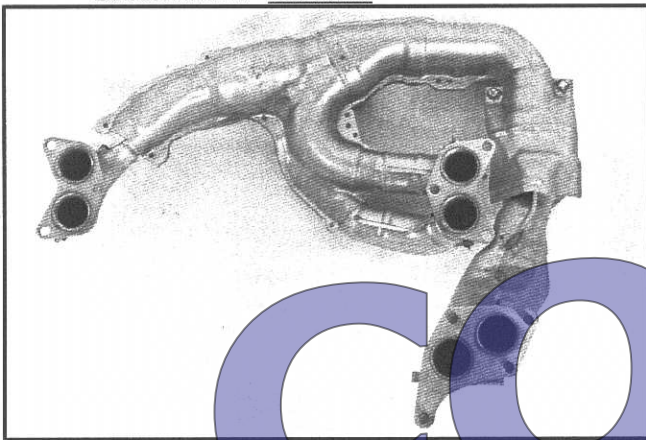
JAF 公認番号

JA-221

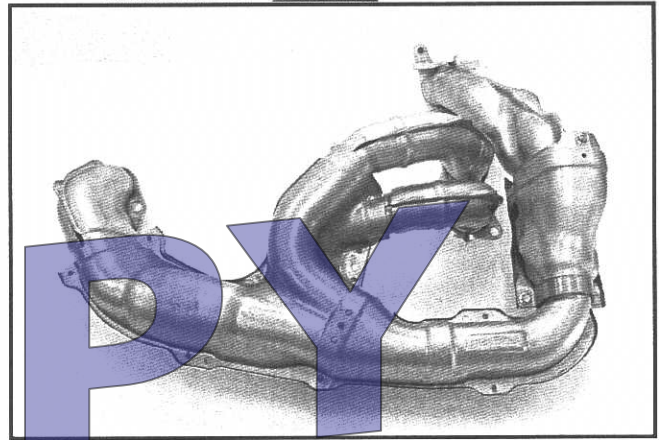
328. ECHAPPEMENT / EXHAUST

a) Matériau du collecteur <i>Material of manifold</i>	STEEL		b) Nombre d'éléments du collecteur <i>Number of manifold elements</i>	2
c) Dimensions intérieures sortie collecteur <i>Internal dimensions of manifold exit</i>	39	± 2 mm		
	39	± 2 mm		
d) Nombre de soupapes par cylindre <i>Number of valves per cylinder</i>	2			
e) Diamètre maximum de soupape <i>Maximum diameter of the valve</i>	32.2	mm	e1) Angle de la tête de soupape <i>Angle of valve head</i>	45 $\begin{matrix} +30' \\ -0 \end{matrix}$ deg
f) Diamètre tige de soupape dans guide <i>Diameter of valve stem in guide</i>	6.0	$\begin{matrix} +0 \\ -0.2 \text{ mm} \end{matrix}$	g) Longueur de soupape <i>Valve length</i>	104.65 ± 1.5 mm
h) Type des ressorts de soupape <i>Type of valve springs</i>	COIL			

C12-1) Collecteur d'échappement - déposé
Exhaust manifold - dismantled



C12-2) Collecteur d'échappement - déposé
Exhaust manifold - dismantled



Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

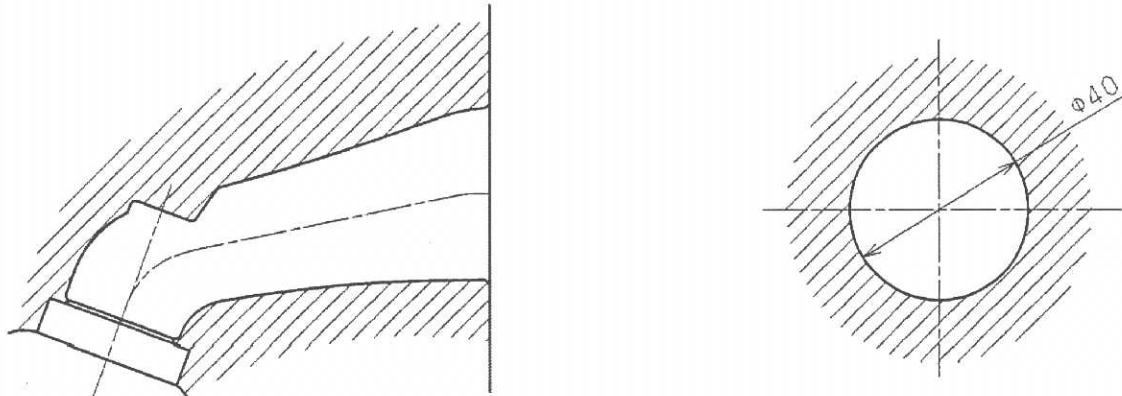
JAF 公認番号

JA-221

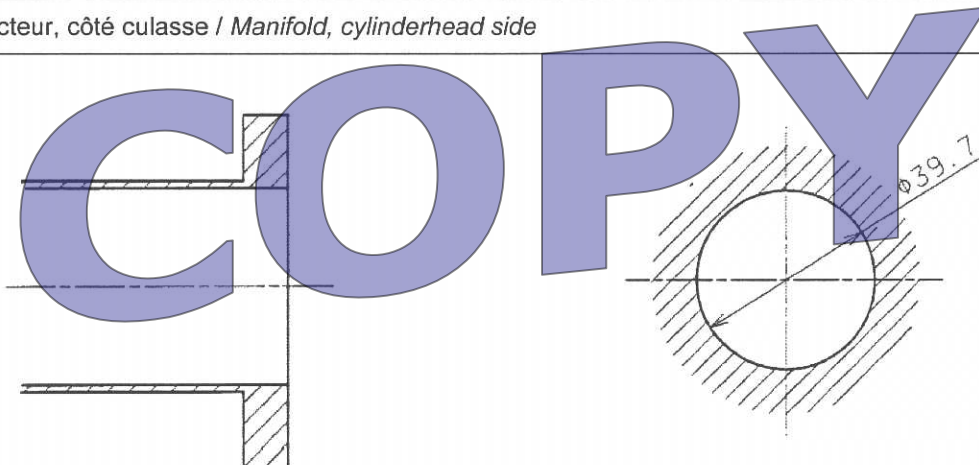
ECHAPPEMENT / EXHAUST

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III-L1) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



III-L2) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



330. SYSTEME D'ALLUMAGE / IGNITION SYSTEM

- b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1
- c) Nombre de distributeurs
Number of distributors xxx

333. SYSTEME DE LUBRIFICATION / LUBRICATION SYSTEM

- a) Type
Type WET SUMP
- b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1



Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号

JA-221

334. SURALIMENTATION / TURBOCHARGING

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger

IHI , RH

b) Carter de turbine
Turbine housing

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries

2

b2) Matériau
Material

CAST-IRON

c) Roue de turbine
Turbine wheel

c1) Matériau
Material

STEEL

c2) Nombre d'aubes
Number of blades

11

c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades

22.8 ± 0.5 mm

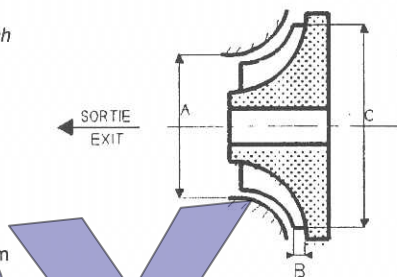
c4) Cotes A, B, C, selon le schéma
Dimensions A, B, C, according to the sketch

A = 49.1 ± 0.4 mm

B = 9.4 ± 0.5 mm

C = 53.0 (when it is new) ± 0.3 mm

53.4 (when it is after used) ± 0.3 mm



c5) Aubes variables
Variable blades

Oui / Yes

Non / No

d) Carter de compression
Impeller housing

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (mixture)

1

d2) Matériau
Material

ALUMINIUM ALLOY

e) Roue de compression
Impeller wheel

e1) Matériau
Material

ALUMINIUM ALLOY

e2) Nombre d'aubes
Number of blades

12

e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades

6 blades of 24.1 ± 0.5 mm

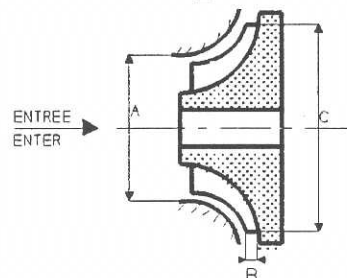
6 blades of 14.1 ± 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma
Dimensions A, B, C, according to the sketch

A = 47.1 ± 0.4 mm

B = 5.6 ± 0.5 mm

C = 60.0 ± 0.4 mm



Oui / Yes

Non / No



Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号 JA-221

f) Régulation de la pression
Pressure regulation

f1) Type de régulation de la pression
Type of pressure adjustment

By-pass



Soupape de décharge
Relief valve



Autre
Other



f2) Type de la soupape
Type of pressure adjustment

DIAPHRAGM

g) Système d'échappement
Exhaust system

g1) Dimensions intérieures des éventuels tuyaux entre collecteur et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible pipes between manifold and turbocharger

xxx ± 2mm

h) Refroidissement de l'air d'admission
Cooling of intake air

h1)

Oui / Yes



Non / No



Air/Air



Air/Eau
Air/Water



Simple-passe
Single-flow



Double-passe
Double-flow



h2) Système
System

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter

60 × 2

± 1mm

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter

65

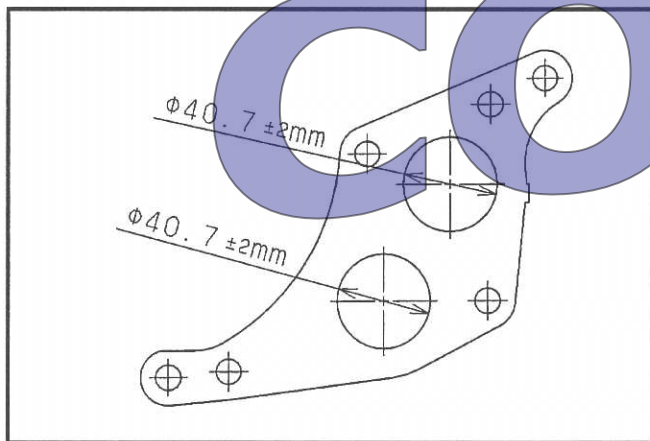
± 1mm

i) Pression absolue de suralimentation maximum
Maximum absolute supercharging pressure

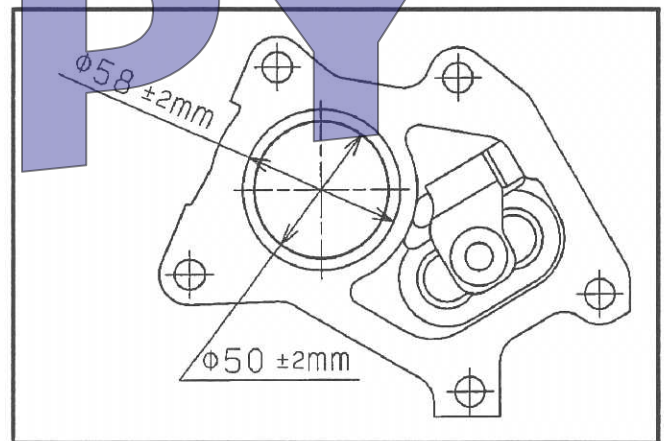
300

kpa

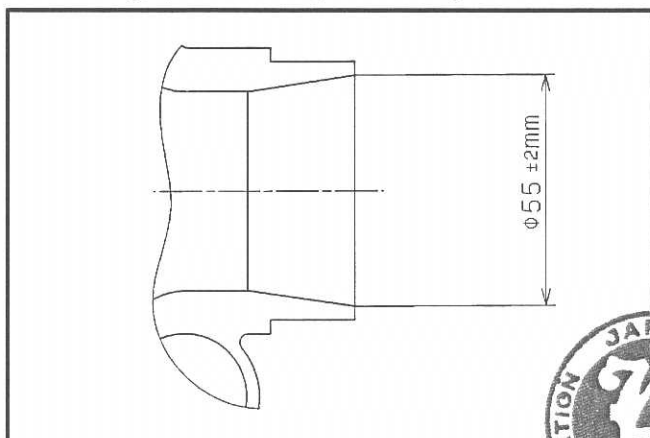
III-01) Entrée des gaz d'échappement dans carter de turbine
Exhaust gas inlet to the turbine housing



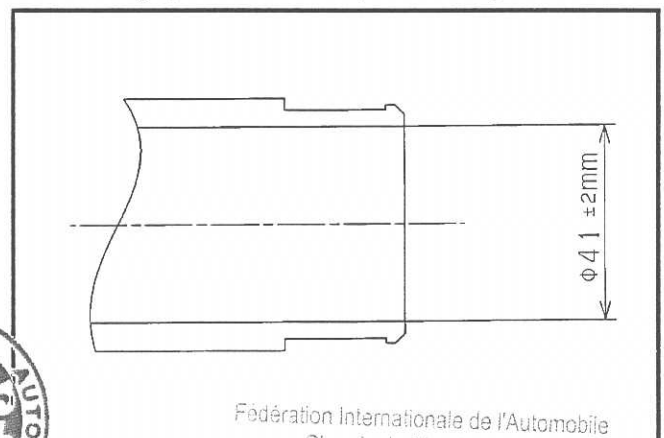
III-02) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine
Exhaust gas outlet from the turbine housing



III-03) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



III-04) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Diancourmet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

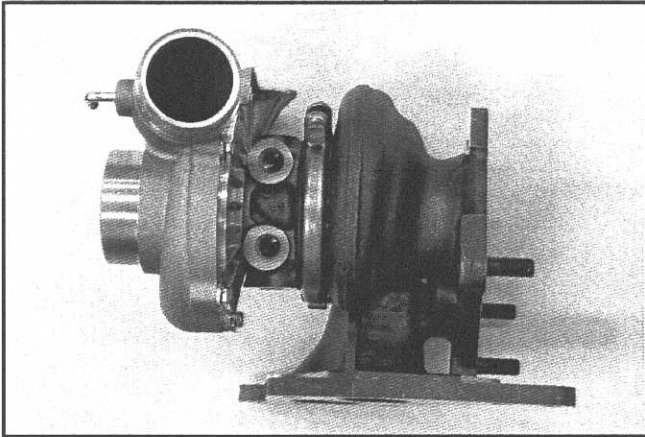
GRB

Homologation N°

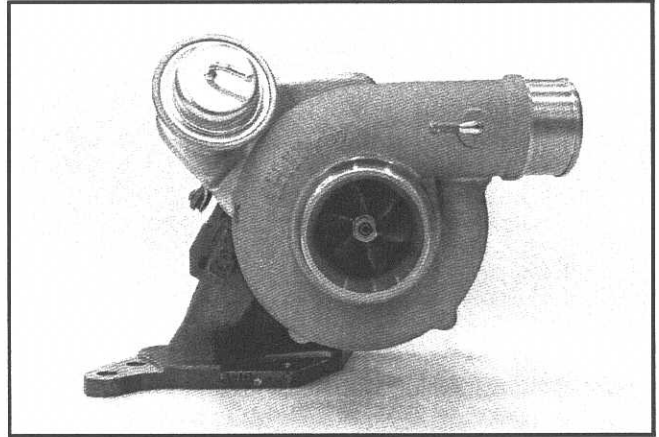
A-5732

JAF 公認番号 JA-221

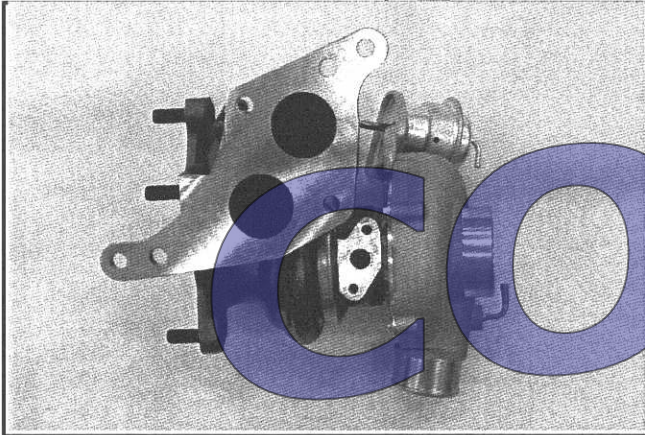
C15-1) Vue de dessus du turbocompresseur complet assemblé
Plan view of complete turbocharger unit



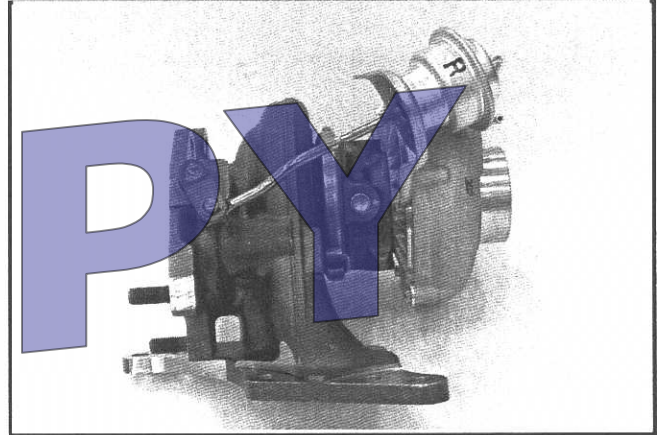
C15-2) Vue de face du turbocompresseur complet assemblé
Front view of complete turbocharger unit



C15-3) Vue de côté du turbocompresseur complet assemblé
Side view of complete turbocharger unit



C15-4) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



C15-5) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



Marque
Make **FUJI**

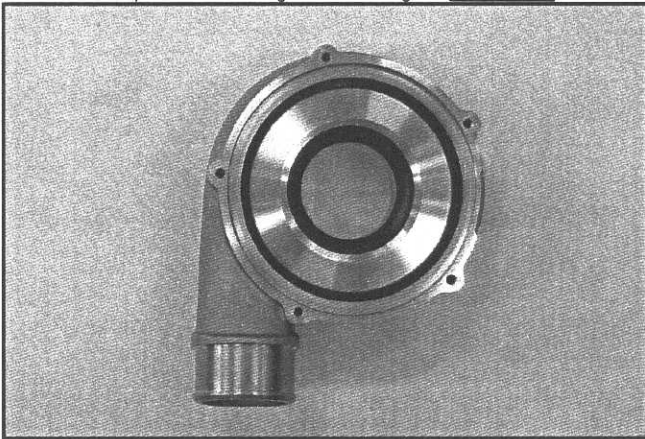
Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

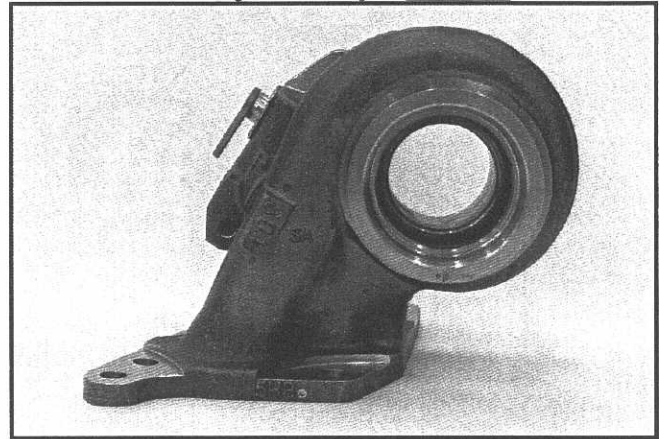
A-5732

JAF 公認番号 JA-221

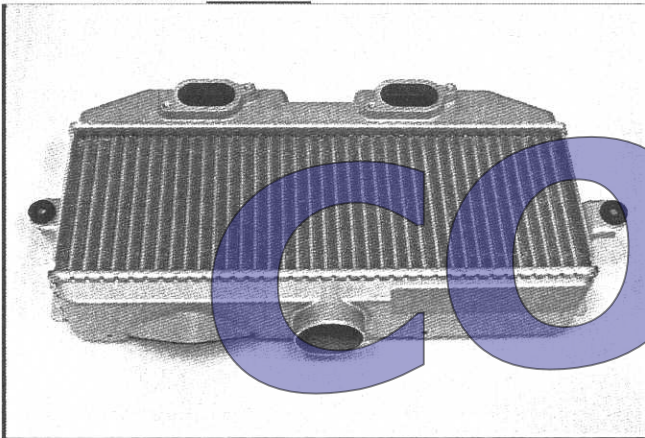
C15-6) Carter de compression du turbocompresseur - démonté
Compression housing of turbocharger - dismounted



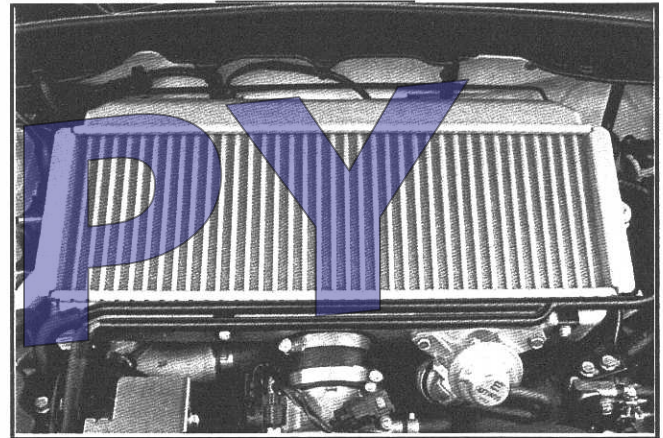
C15-7) Carter de turbine du turbocompresseur - démonté
Turbine housing of turbocharger - dismounted



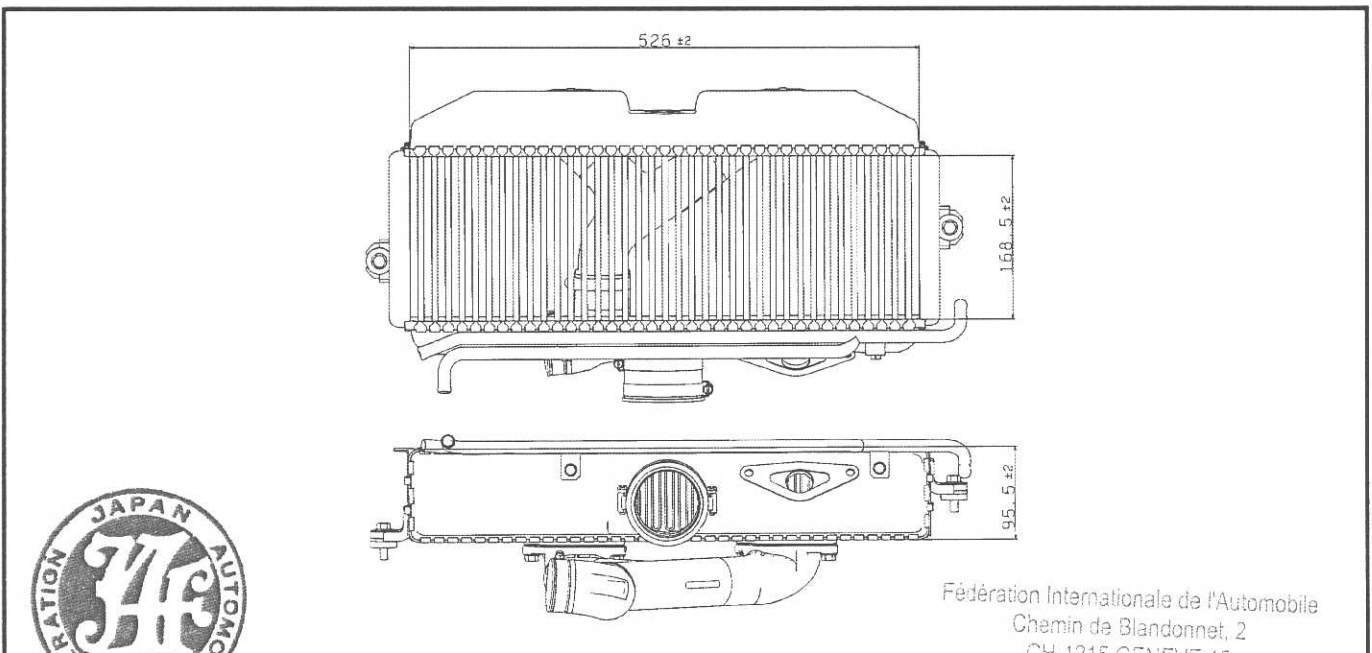
C15-8) Echangeur intermédiaire - démonté
Intercooler - dismounted



C15-9) Echangeur intermédiaire - monté dans son emplacement
Intercooler - mounted in its location

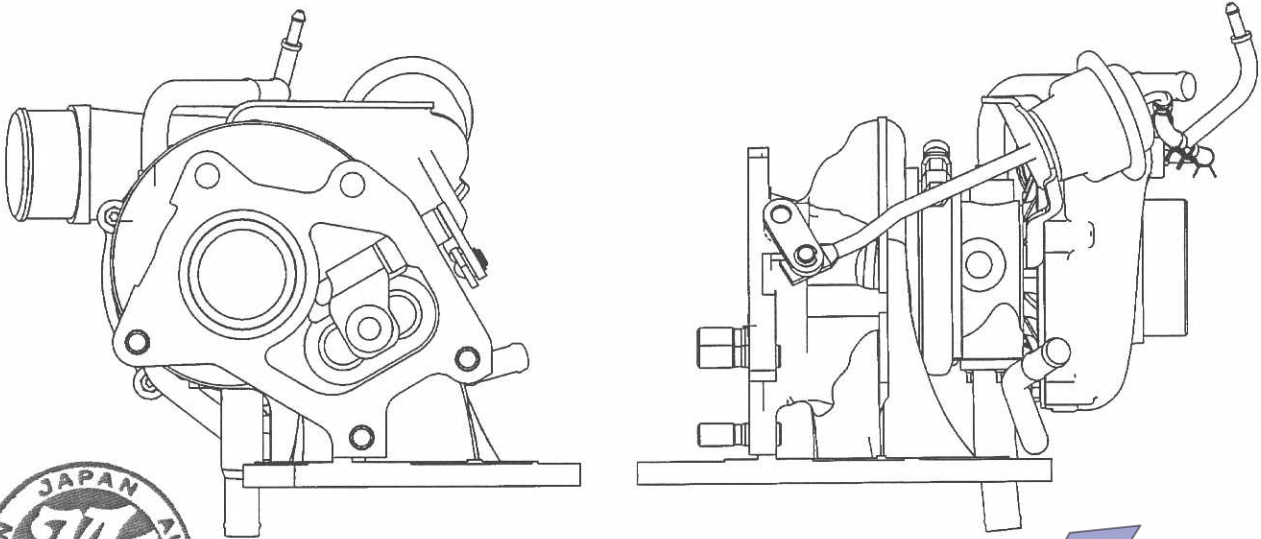


III-05) Dessin de l'échangeur avec dimensions du faisceau (Largeur x Hauteur x Epaisseur)
Drawing of the intercooler with dimensions of core (Width x Height x Thickness)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

**III-06) DISPOSITIF REGLANT LA PRESSION DE SURALIMENTATION
DEVICE REGULATING THE TURBOCHARGER PRESSURE**



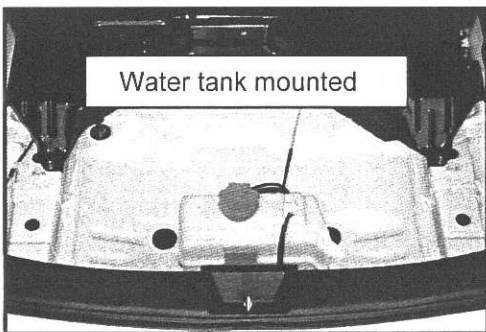
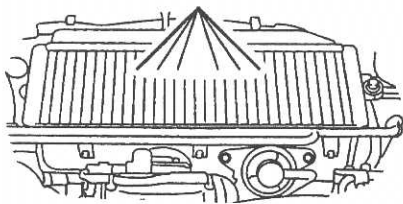
Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure

PRESSURE CORRESPONDING TO AN AXIAL DISPLACEMENT OF THE WASTE GATE
CONTROL ROD OF 6.0mm
Standard pressure 0.85 ±0.08 bar

COPY

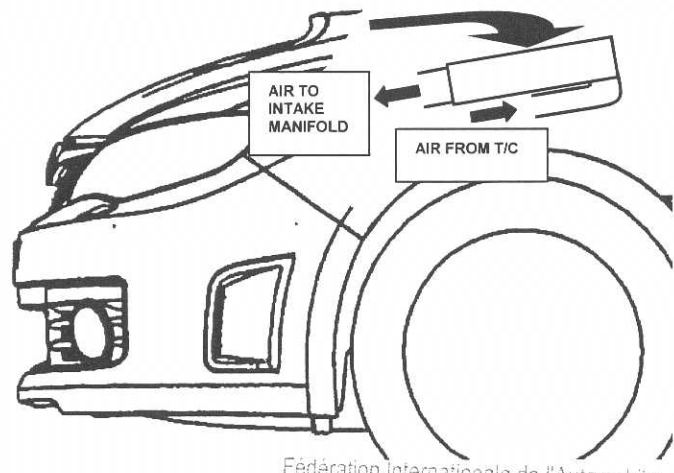
**III-07) SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DE L'INTERCOOLER
INTERCOOLER COOLING SYSTEM**

WATER SPRAY



Water tank mounted

Only pure water may be used



Fédération Internationale de l'Automobile

Chemin de Blandonnet, 2

CH-1215 GENEVE 15

Tél: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 41 50

Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号

JA-221

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| a) Nombre
Number | 1 |
| b) Emplacement
Location | UNDER THE REAR FLOOR |
| c) Matériau
Material | STEEL |

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. BATTERIES / BATTERIES

- | | | |
|-----------------------|----|-------|
| a) Nombre
Number | 1 | |
| b) Tension
Tension | 12 | Volts |

COPY



Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号 JA-221

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. ROUES MOTRICES / DRIVEN WHEELS

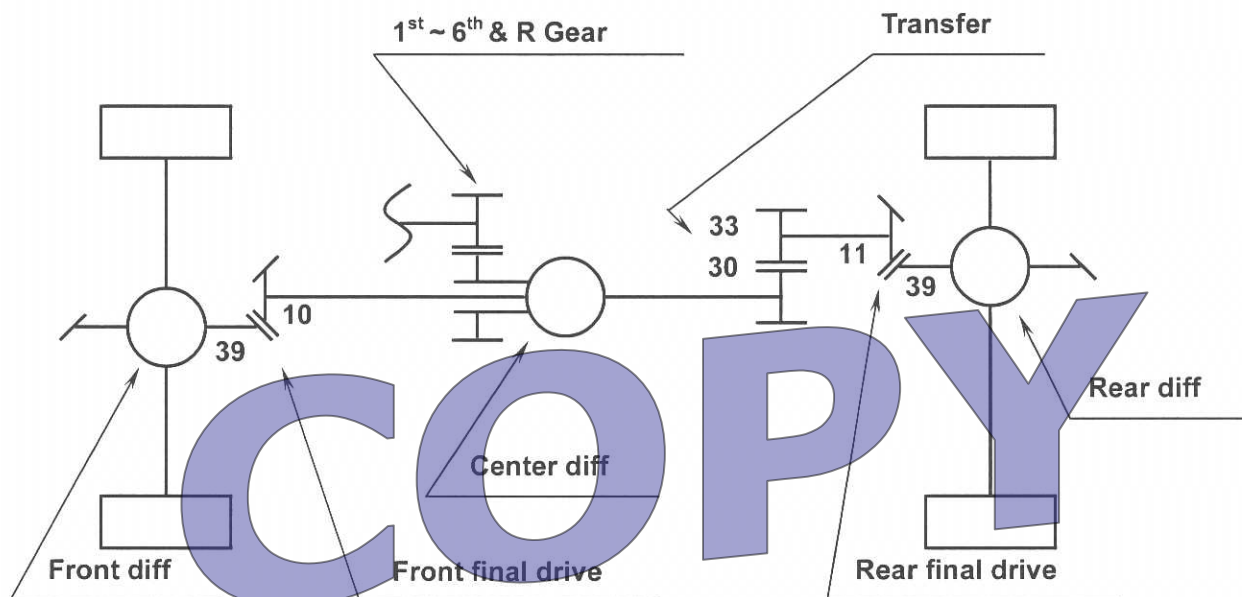
AVANT / FRONT



ARRIERE / REAR



VI-A1) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices seulement) / KINEMATIC TRAIN (4-wheel drive only)



602. EMBRAYAGE / CLUTCH

- b) Système de commande
Control system HYDRAULIC
- c) Nombre de disques
Number of plates 1

603. BOÎTE DE VITESSES / GEARBOX

- a) Emplacement
Location BEHIND THE ENGINE
- b) Marque Manuelle
Make **Manual** FUJI
- c) Marque Automatique
Make **Automatic** xxx
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control MECHANICAL, FLOOR

Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

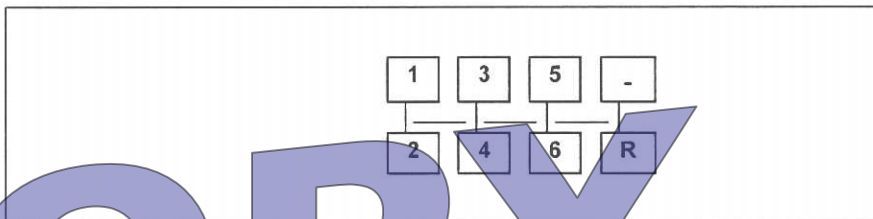
JAF 公認番号 JA-221

e) Rapports
Gear ratios

	Manuelle / Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Constante Constant	Synchro
1	11/40	3.636	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	16/38	2.375	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	21/37	1.762	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	26/35	1.346	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	32/34	1.063	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	38/32	0.842	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AR/R	39/26x26/11	3.545	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Constante Constant	-	-		

	Automatique / Automatic		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Synchro
1	-	-	<input type="checkbox"/>
2	-	-	<input type="checkbox"/>
3	-	-	<input type="checkbox"/>
4	-	-	<input type="checkbox"/>
5	-	-	<input type="checkbox"/>
6	-	-	<input type="checkbox"/>
7	-	-	<input type="checkbox"/>
AR/R	-	-	<input type="checkbox"/>

f) Grille de vitesses
Gear change gate

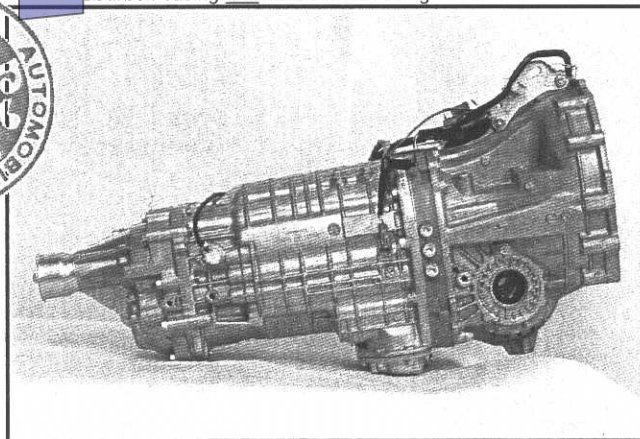
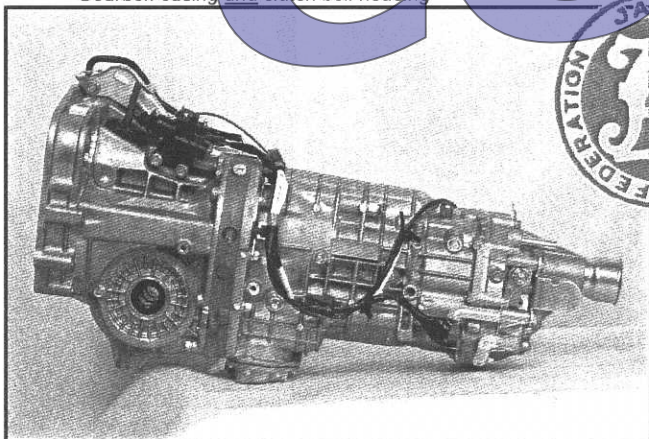


g) Type de lubrification
Type of lubrication

SPLASHING

F2-1) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing

F2-2) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



604. BOITE DE TRANSFERT / TRANSFER BOX

b) Rapports
Ratios

b1) Nombre de dents
Number of teeth

c) Système de commande
Control system

d) Type de différentiel central
Type of central differential

High	Low
1.1	xxx
33/30	xxx

xxx

PLANETARY GEAR WITH DCCD

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号 JA-221

605. COUPLE FINAL / FINAL DRIVE

- a) Type de couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Number of teeth
- e) Type de lubrification
Type of lubrication

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
HYPOID	HYPOID
3.900	3.545
39/10	39/11
SPLASHING	SPLASHING

606. ARBRES DE TRANSMISSION / TRANSMISSION SHAFTS

- a) Type des arbres longitudinaux et joints
Type of longitudinal shafts and joints
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts
- c) Type des demi-arbres transversaux et joints
Type of transversal half shafts and joints
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half shafts

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
PROPELLER SHAFT WITH UNIVERSAL JOINTS	PROPELLER SHAFT WITH UNIVERSAL JOINTS
STEEL	STEEL
SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINT AND DOUBLE OFFSET JOINT	SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINT AND DOUBLE OFFSET JOINT
STEEL	STEEL

COPY



Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号 JA-221

7. ESSIEUX ET SUSPENSION / AXLES AND SUSPENSION

701. GÉNÉRALITÉS / GENERAL

a) Type d'essieu
Type of axle

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
INDEPENDENT / McPHERSON	INDEPENDENT / DOUBLE WISHBONE

702. RESSORTS HELICOÏDAUX / HELICAL SPRINGS

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	-------------------------------------

703. RESSORTS A LAMES / LEAF SPRINGS

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

704. BARRES DE TORSION / TORSION BARS

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

705. AUTRE TYPE DE SUSPENSION / OTHER TYPE OF SUSPENSION

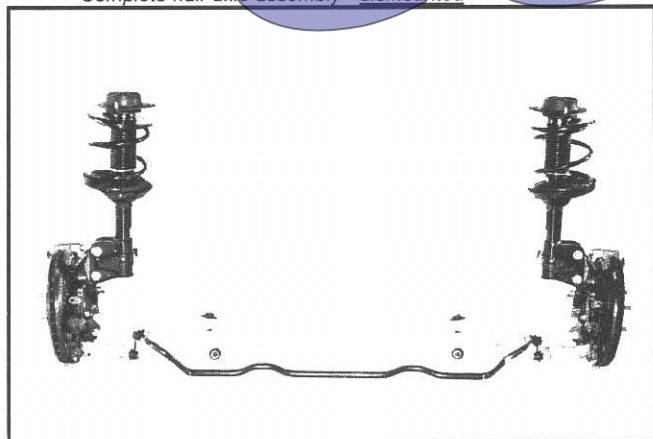
a) Type
Type

b) Nombre d'éléments élastiques
Number of elastic elements

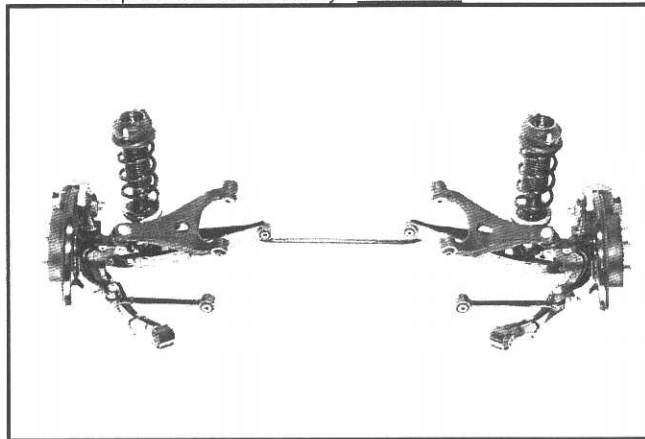
c) Type d'éléments élastiques
Type of elastic elements

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
xxx	xxx
xxx	xxx
xxx	xxx

G1-1) Demi-essieu complet assemblé - déposé
Complete half-axle assembly - dismantled



G1-2) Demi-essieu complet assemblé - déposé
Complete half-axle assembly - dismantled



707. AMORTISSEURS / SHOCK ABSORBERS

a) Nombre par roue
Number per wheel

b) Type
Type

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
1	1
TELESCOPIC	TELESCOPIC
HYDRAULIC	HYDRAULIC



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnat, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号 **JA-221**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. ROUES / WHEELS

a) Diamètre
Diameter

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
457.2 mm	457.2 mm
18 inches	18 inches

803. FREINS / BRAKES

a) Système de freinage
Braking system

DUAL CIRCUIT HYDRAULIC BRAKE SYSTEM

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

TANDEM

b1) Alésages
Bores

23.8 / 23.8 ± 0.05 mm

c) Servo-frein
Servo brakes

Oui/Yes Non/No

c1) Marque et type
Make and type

HITACHI, LTD. / VACUUM

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

Oui/Yes Non/No

d1) Emplacement
Location

xxx

d2) Type
Type

xxx

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
4	2
2x40.0 2x46.0 ± 0.1 mm	40.0 ± 0.1 mm

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours / Drum brakes

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter

xxx ± 1.5 mm	xxx ± 1.5 mm
xxx	xxx
xxx ± 1.5 mm	xxx ± 1.5 mm
xxx ± 1 mm	xxx ± 1 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel

f3) Longueur développée de chaque garniture
Developed length of each lining

f4) Largeur de chaque garniture
Width of each lining

g) Freins à disques / Disc brakes

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2	2
1	1
ALUMINIUM ALLOY	ALUMINIUM ALLOY
30.0 ± 1 mm	20.0 ± 1 mm
326.0 ± 1.5 mm	316.0 ± 1.5 mm
323.0 ± 1.5 mm	313.0 ± 1.5 mm
202.0 ± 1.5 mm	223.0 ± 1.5 mm
131.8 ± 1.5 mm	76.8 ± 1.5 mm
Oui/Yes <input checked="" type="checkbox"/> Non/No <input type="checkbox"/>	Oui/Yes <input checked="" type="checkbox"/> Non/No <input type="checkbox"/>
31	31

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads'rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads'rubbing surface

g8) Longueur de friction hors-tout de chaque plaquette
Overall friction length of each pad

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Nombre de canaux de ventilation
Number of venting channels



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号 JA-221

h) Frein de stationnement / Parking brake

h1) Système de commande
Control system

CABLE

h2) Emplacement de la commande
Location of control

CENTRAL TUNNEL

h3) Effet sur roues
On which wheels

AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

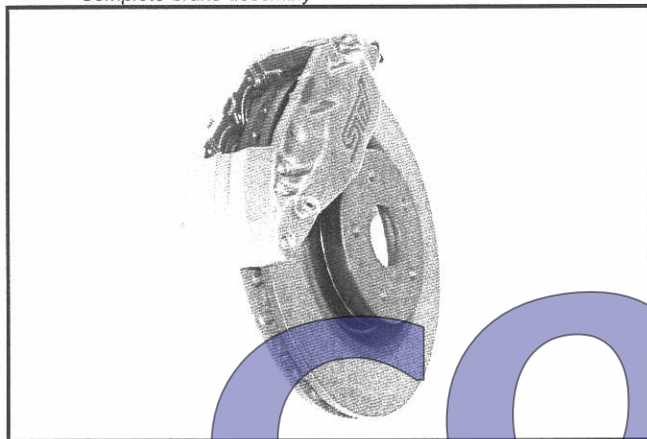
h4) Emplacement du frein
Location of brake

INSIDE DISC BELL

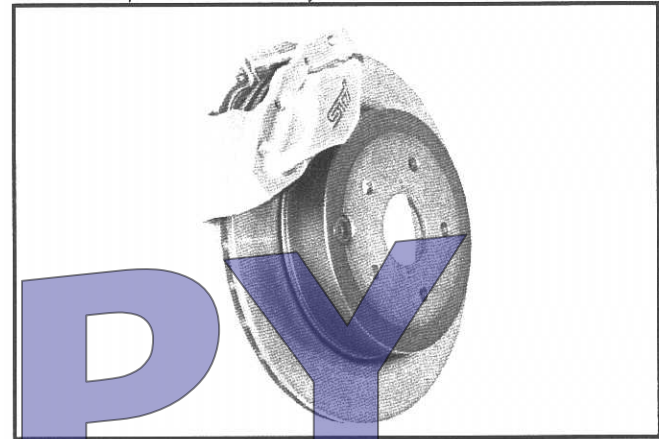
AVANT / FRONT

ARRIERE / REAR

J3-1) Frein complet assemblé
Complete brake assembly



K3-1) Frein complet assemblé
Complete brake assembly



804. DIRECTION / STEERING

a) Type
Type

RACK & PINION

b) Rapport
Ratio

360° / 57.54 mm ±2%

Volant / Roues
Steering wheel / Rack stroke

c) Servo-assistance
Power assisted

Oui/Yes Non/No

d) Type d'assistance
Type of power assistance

HYDRAULIC

e) Emplacement de l'assistance
Location of power assistance

Inside the engine compartment

f) Emplacement boîtier électronique
Location of electronic control unit

xxx



Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号 JA-221

902. EXTERIEUR / EXTERIOR

- | | | | | |
|--|---|----------------------|--|------------------------------------|
| a) Nombre de portes
Number of doors | 4 | b) Hayon
Tailgate | Oui/Yes
<input checked="" type="checkbox"/> | Non/No
<input type="checkbox"/> |
| c) Pare-brise
Windscreen | c1) Système de chauffage / dégivrage
Heating / defrosting system | | Oui/Yes
<input checked="" type="checkbox"/> | Non/No
<input type="checkbox"/> |
| | c3) Poids minimum
Minimum weight | 11.1 | | kg |

XIII-A1) MATERIAUX DES PANNEAUX DE CARROSSERIE / MATERIALS OF BODYWORK PANELS

MATERIAUX METALLIQUES / METALLIC MATERIALS

Numéro / Label	Pièce / Part	Matériau / Material
01	FRONT HOOD	ALUMINIUM ALLOY
02	FRONT FENDER	STEEL
03	FRONT & REAR DOOR	STEEL
04	REAR GATE	STEEL

MATERIAUX PLASTIQUES / PLASTIC MATERIALS

Numéro / Label	Pièce / Part	Matériau / Material
05	FRONT WINDOW MOLDING	PLASTIC
06	FRONT GRILL	PLASTIC
07	HEAD LAMP	PLASTIC
08	FRONT BUMPER	PLASTIC
09	REAR GATE GARNISH	PLASTIC
10	REAR COMBINATION LAMP	PLASTIC
11	REAR BUMPER	PLASTIC
12	REFLECTOR	PLASTIC
13	FINISHER LAMP	PLASTIC
14	ROOF SPOILER	PLASTIC
15	REAR QUARTER MOLDING	PLASTIC
16	DOOR MIRROR	PLASTIC
17	FRONT HOOD GRILL	PLASTIC
18	FENDER GARNISH	PLASTIC
19	SIDE SILL SPOILER	PLASTIC
20	DOOR HANDLE	PLASTIC



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

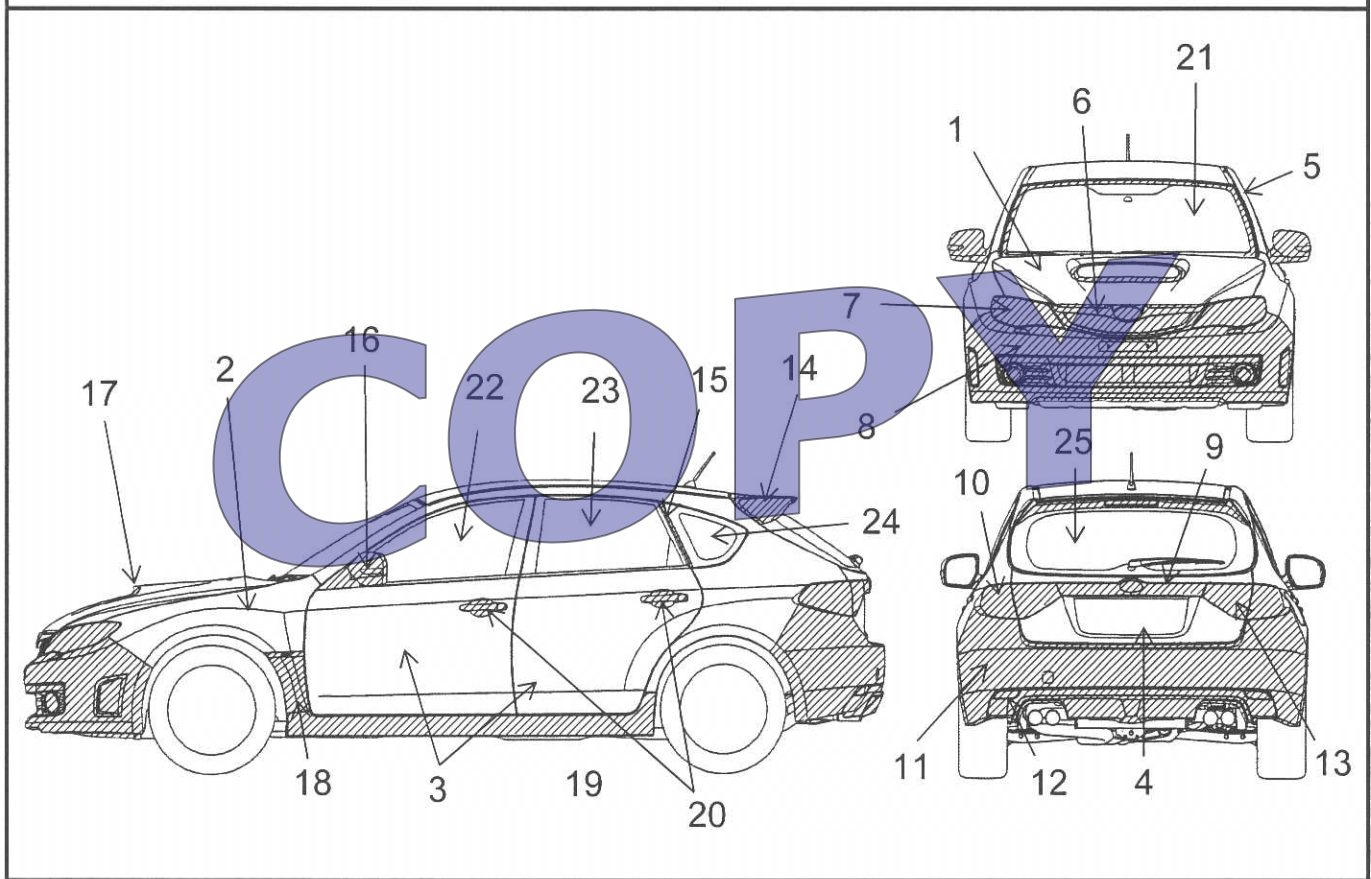
A-5732

JAF 公認番号 JA-221

VITRAGES / GLAZING

Numéro / Label	Pièce / Part	Matériau / Material
21	FRONT SCREEN 4.5 +/- 0.2 mm	LAMINATED GLASS
22	FRONT DOOR SCREEN 3.5 +/- 0.2 mm	SAFETY GLASS
23	REAR DOOR SCREEN 3.1 +/- 0.2 mm	SAFETY GLASS
24	REAR QUARTER SCREEN 3.1 +/- 0.2 mm	SAFETY GLASS
25	REAR SCREEN 3.1 +/- 0.2 mm	SAFETY GLASS

DESSIN / DRAWING



M1-1) Toit ouvrant
Sunroof



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50
V00 19.10.2009

Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号 JA-221

903. CHASSIS (COQUE) / CHASSIS (BODYSHELL)

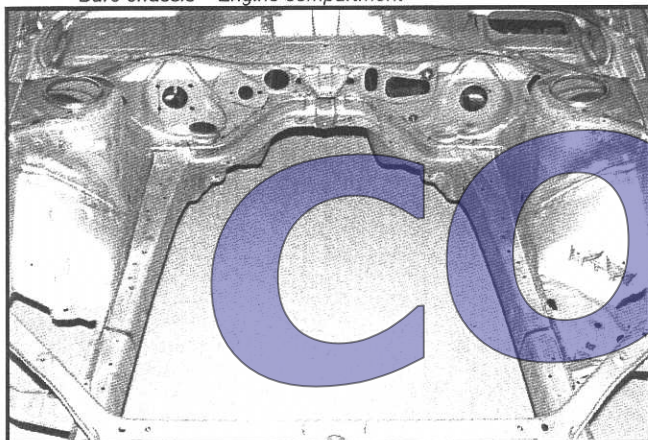
N1-1) Châssis nu – Vue d'ensemble
Bare chassis – General view



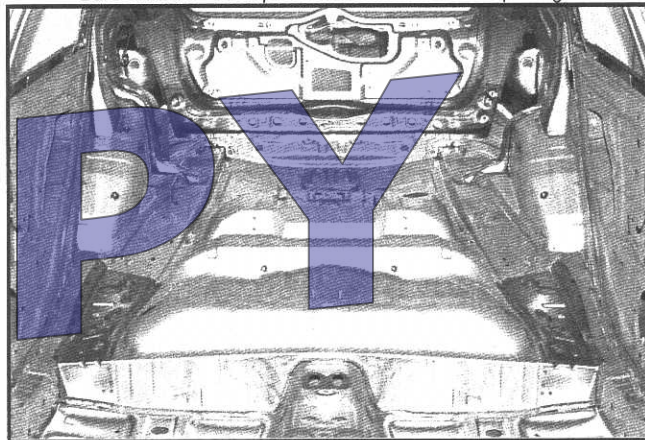
N1-2) Châssis nu – Vue d'ensemble
Bare chassis – General view



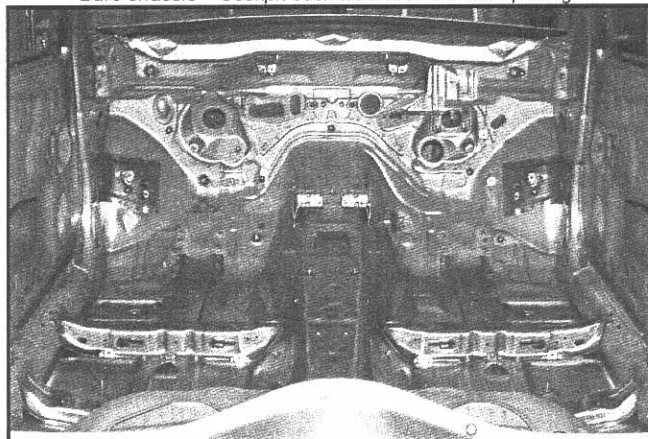
N1-3) Châssis nu – Compartiment moteur
Bare chassis – Engine compartment



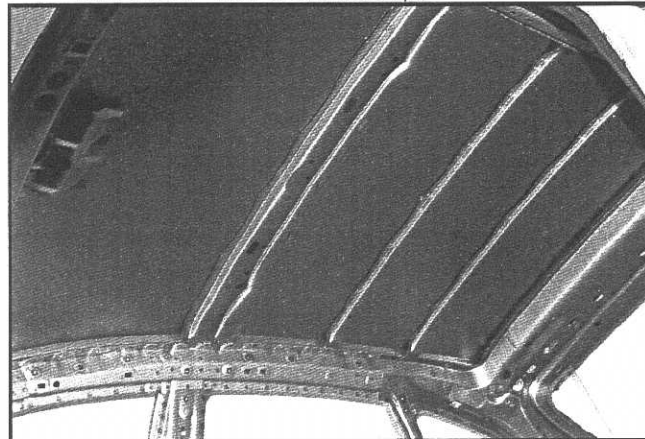
N1-4) Châssis nu – Habitacle vu à travers la baie de pare-brise
Bare chassis – Cockpit seen from windscreen opening



N1-5) Châssis nu – Habitacle vu à travers la baie de vitre arrière
Bare chassis – Cockpit seen from rear window opening



N1-6) Châssis nu – Toit vu de l'habitacle
Bare chassis – Roof seen from cockpit



Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

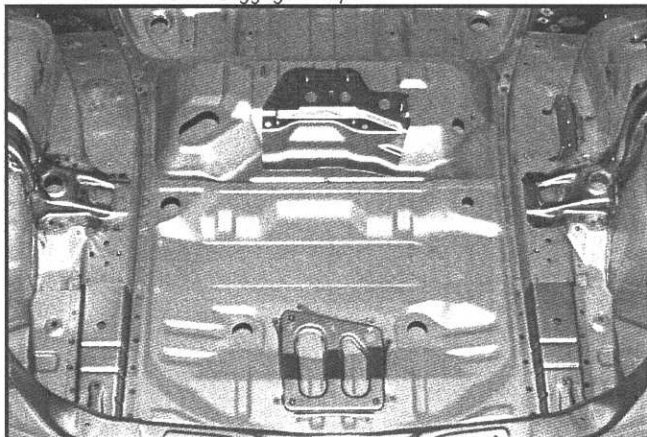
Homologation N°

A-5732

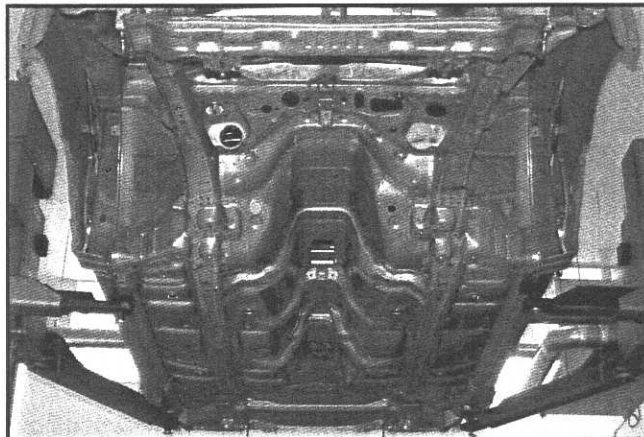
JAF 公認番号

JA-221

N1-7) Châssis nu – Compartiment à baggages
Bare chassis – Luggage compartment



N1-8) Châssis nu – Vu de dessous
Bare chassis – Seen from underneath



COPY



Marque
Make

FUJI

Modèle
Model

GRB

Homologation N°

A-5732

JAF 公認番号

JA-221

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

① This homologation form is valid for the **Japan model only**.

② 604d Type of central differential : Planetary gear with DCCD

Planetary gear type differential with electrically controlled mechanical clutch.

COPY



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

COPY