



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group

N

Homologation N°

N-5732

Extension N°

09/02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

JAF 公認番号 FN-087 ER-8/1

JAF発効日 2012年1月1日

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2012



ER Erratum / Erratum



VF Variante de fourniture / Supply variant



ET Evolution du type / Evolution of the type



VO Variante option / Option variant



VP Variante de Production / Production variant

101. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

102. MODÈLE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

a) Modèle et type
Model and type

SUBARU IMPREZA WRX STI SpecC (2009) , GRB

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
01/01VO		RESTRICTOR WRONG TYPE : Restrictor & duct assembly, type 2N CORRECT TYPE : Restrictor & duct assembly, type 3N	_____ <u>1111501</u> <u>1111502</u>

1111501)

1111502)



Marque
Make **FUJI**

Modèle
Model **GRB**

Homologation N°

N-5732

Extension N°

09/02 ER

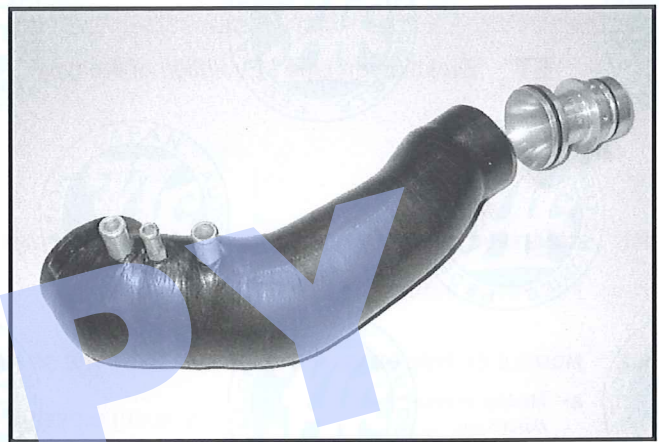
JAF 公認番号 FN-087 ER-8/1

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
01/01VO		<p>RESTRICTOR</p> <p>WRONG TYPE : Disassembled parts, type 2N</p> <p>CORRECT TYPE : Disassembled parts, type 3N</p>	<p>_____</p> <p><u>1111503</u></p> <p><u>1111504</u></p>

1111503)



1111504)



Page or Extension	Article	Description	Photo n°
01/01VO		<p>RESTRICTOR</p> <p>Elbow turbo charger : Part number "<u>N14/J5/007-2</u>" instead of "<u>N15/J5/016-1</u>"</p> <p>Restrictor : Part number "<u>N15/J2/015-1</u>" unchanged</p> <p>DELETE Breather pipe : Part number "C2-J1-002-4"</p> <p>DELETE LH head pipe : Part number "C2-J3-001-2"</p> <p>DELETE Breather pipe : Part number "C2-J3-018-1"</p> <p>DELETE Crankcase breather pipe : Part number "C2-J1-002-4"</p> <p>DELETE Dump valve recirculation pipe : Part number "N14-J5-009"</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>

